

Technické podmínky**II/150 Leštinka - Mrzkovice**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice II/150, který se nachází částečně mezi obcemi Vilémovice a Leštinka, v průtahu obce Leštinka a dále mezi obcemi Leštinka a Mrzkovice, včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 65,250 v lese poblíž kóty 462,00 (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je na začátku Obce Mrzkovice v km 67,000 před domem č.p. 79 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice je cca 1,750 km. Šířka silnice v daném úseku je 7,00 ÷ 7,50 m.

První část opravovaného úseku v km 65,250 – 66,120 (u č.p. 36) leží ve směru staničení před obcí Leštinka a v průtahu obcí Leštinka - povrch vozovky v této části vykazuje trhliny a výtluky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem. Začátek úseku bude připojen na úpravu silnice II/150 – narovnání trasy, na které je již zpracována DSP.

Druhá část opravovaného úseku v km 66,120 – 67,000 leží mezi obcemi Leštinka a Mrzkovice – vozovka v této části vykazuje větší množství poruch – trhliny, výtluky, deformace vozovky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem

V celém úseku km 65,250 – 67,000 se nachází dle pasportu silnice tyto dva propustky z betonových rour: v km 65,770 a 66,770, dále se v tomto úseku nachází opěrná zeď – betonová v km 65,943÷65,960 vpravo ve směru staničení.

Návrh opravy silnice bude koordinován s projektem narovnání trasy silnice II/150 v místě připojení na tuto úpravu - cca km 65,250 (Z.Ú.).

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Leštinka a Mrzkovice, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici II/150 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.) Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení km 65,250 (Z.Ú.) – km 67,000 (K.Ú.). Zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD a vyhlášky 146/2008 Sb., která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládá se zachování stávajícího šířkového uspořádání), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí a včetně opravy nebo přestavby stávajících propustků, případně doplnění nových propustků). Součástí řešení bude i návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). Součástí dokumentace budou také zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z PUPFL, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.

Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).

9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP